



Картина недели 60-летний юбилей цеха

В жизни корпусно-сварочного производства ожидается большое событие.

1 января 2012 года его трудовой коллектив отметит 60-летний юбилей. В этот день, шесть десятилетий назад, в структуре Севмашпредприятия выделен самостоятельное подразделение сборочно-сварочный цех 7. За эти годы КСП внесло весомый вклад в выполнение заводской производственной программы.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

В тушении лесных пожаров

Коллектив Севмаша (генеральный директор А.А. Дьячков) удостоен благодарственного письма администрации Северодвинска.

Как отмечено в постановлении мэра города, активное участие корабелов в тушении лесных пожаров летом помогло ликвидировать чрезвычайную ситуацию в лесах регионального характера на территории муниципального образования «Северодвинск».

Алиса НОВИКОВА.

Отучились на «хорошо»

10 ноября в Северодвинске проведено командно-штабное учение. В нём приняли участие и специалисты Севмаша.

Проверено взаимодействие между органами управления муниципального и объектовых звеньев единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций с использованием автоматизированной системы контроля радиационной обстановки, а кроме того – организации сбора и обмена информацией в области защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций. Также отработаны действия органов управления, сил и средств муниципального звена единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, предприятий и организаций.

Действия участников оценены на «хорошо».

Евгения ЛЕГОСТАЕВА.

Объявляется подписка «КОРАБЕЛ»-2012

Стоимость годовой подписки: • четвергового номера для работников предприятия – 210 руб.; для ветеранов – 165 руб.

• вторичного и четвергового номеров – 250 руб.

За справками обращаться по тел. 50-52-15 (город), 9-32-11.

На высоте стабильности, с надеждой в будущее



Цех 55 – главный стапель Севмаша. Здесь строились и строятся подводные лодки разных поколений и проектов, здесь сосредоточены основные силы мастеров судостроения. И от того, как обстоят дела в цехе, можно в полной мере судить о ситуации в целом на предприятии. Сегодня по просьбе редакции о жизни и делах коллектива 55-го рассказывает начальник цеха Эдуард Александрович Ефимов.

Говоря о работе главного стапеля в 2011 году, прежде всего отмечу, что мы достигли пика работ за всё время, прошедшее с момента резкого уменьшения госзаказа на нашем предприятии в 90-х годах прошлого столетия. В нынешнем году были проведены швартовые испытания АПЛ «Северодвинск», «Александр Невский». На корабле «Владимир Мономах» ведёт полномасштабный монтаж систем и электромонтажные работы СПО «Арктика». Подготовлены к проведению гидравлических испытаний элементы корпусных конструкций АПЛ «Казань». На авианосце «Викрамадитья» завершены работы по монтажу систем главной энергетической установки, принят пар от берегового источника и идут швартовые испытания.

Сегодня ведутся испытания атомных подводных лодок проектов «Борей» и «Ясень». Все они в полном объёме укомплектованы ходовыми командами, а это около 150 высококвалифицированных слесарей-монтажников цеха 55.

Проводятся швартовые испытания систем главной энергетической

установки, авиационно-технических средств на «Викрамадитье», где численность сдаточной команды от цеха достигает 200 человек. Для выполнения поставленных задач в начале 2011 года, в соответствии с приказом генерального директора, мы изменили структуру производства: на период работы на авианосце создали самостоятельные структурные подразделения цеха – монтажные участки, занятые только на «Викрамадитье». Благодаря усилиям управления кадров, ОНОТиЗ и кадровой службы цеха смогли увеличить численность персонала, особенно основных производственных рабочих, что позволило развернуть фронт работ в полном объёме на всех сдаточных заказах. Подразделения Севмаша, и цех 55 в том числе, планомерно готовились именно к этому, и сегодня можно уверенно говорить, что главный стапель со своими задачами справляется.

Считаю, что 2011 год явился своеобразной лакмусовой бумажкой – проверкой на прочность, на профпригодность коллектива. Наши корабли это ис-

пытание выдержали и отступать от достигнутого уровня не намерены. Да и расслабляться некогда, в оставшиеся недели года надо многое успеть. Впереди устранение замечаний, полученных во время проведения ходовых испытаний АПЛ. Значительный объём монтажных работ по окон-

Стратегия развития

чанию постройки общекорабельных систем предстоит выполнить в седьмом строительном районе «Викрамадитья». В ноябре 2011 года на авианосце планируем принять котельное топливо и приступить к пуску штатных котлов. Задачи сложные, но коллективу цеха они по плечу.

В течение 2011 года будет закончен ряд очень важных работ, связанных с обеспечением строительства кораблей: замена малого и большого баков систем пенного пожаротушения в цехе 55, монтаж автоматической пожарной сигнализации в южном и северном служебно-бытовых корпусах, монтаж обратного сварочного шинопровода в доке. Большой объём работ провели наши коллективы по благоустройству территорий, относящихся к 55-му. Многие годы с северной стороны цеха складировалась неиспользуемая в производстве оснастка, металлолом – в октябре там стало чисто, специалистами цеха 24 высажен кустарник.

Задачи руководством Севмаша нам на следующий год определены. Важнейшей задачей 2012 года для цеха считаю окончание швартовых испытаний и вывод в море авианосца, ведь срок сдачи корабля – декабрь 2012 года, а также сдачу АПЛ проектов «Борей» и «Ясень».

Сегодня цех 55 работой загружен, его трудовые коллективы работают слаженно, ритмично. В завтрашний день смотрим с надеждой и уверенностью в том, что этот ритм сохранится и в будущем.

Эдуард ЕФИМОВ,
начальник цеха 55.
Фото О. Перова.



Идём в завтрашний день с уверенностью и оптимизмом

Сборочный конвейер не остановить

Интервью по поводу

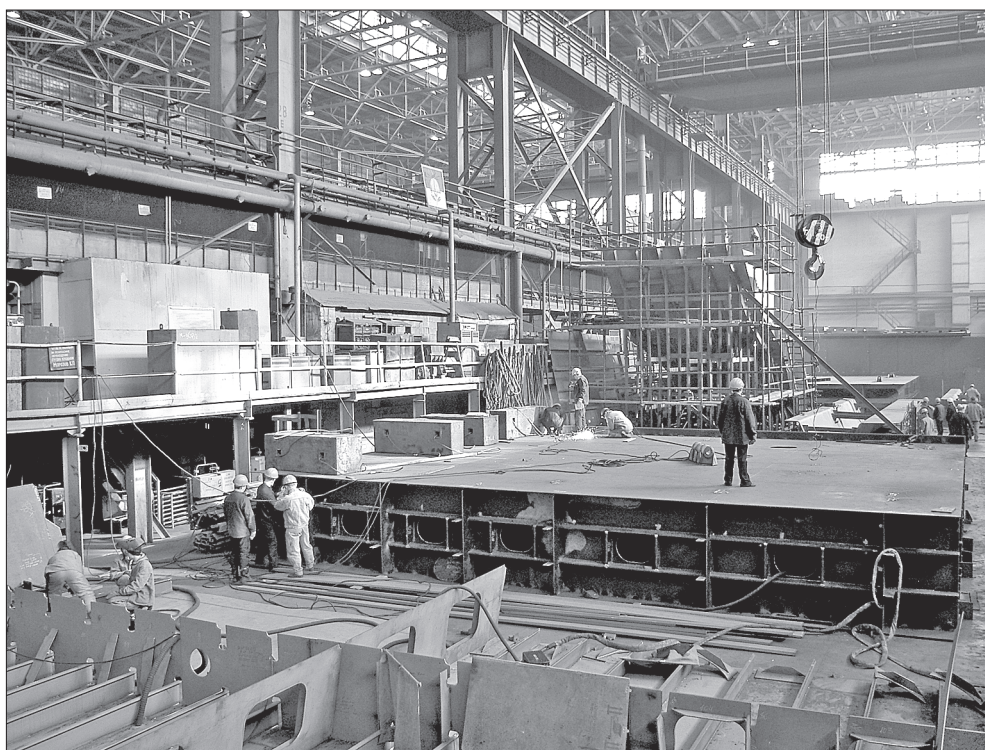
Корабль, как известно, начинается с плаза, с корпусообработывающего производства. А ближайшим союзником с ним в технологической цепочке находится седьмой цех. С начальником корпусно-сварочного производства А.П. Башловкиным – наша беседа.

– Алексей Петрович, через полтора месяца цех под номером семь встретит шестидесятилетнюю дату со дня основания. И все эти годы цех работает на стапель...

– О предназначении нашего производства знает, наверное, каждый корабел. Задача судосборщиков и сварщиков – из поступающих деталей создавать узлы, конструкции, а в конечном итоге блок-секции и отправлять их на стапель. От ритмичности работы сборочного конвейера во многом зависит выполнение заводской сдаточной программы.

– Кстати, о напряженности нынешней производственной программы постоянно рассказывает наша газета. На испытания в море один за другим выходят головные корабли проектов «Борей» и «Ясень». Но для вашего цеха атомные подводные лодки «Юрий Долгорукий», «Александр Невский», «Северодвинск» – это уже вчерашний день. Какие заказы размещены сегодня в трёх корпусах седьмого цеха?

– Продолжаем работу по заказам проектов «Ясень» и «Борей». По мере готовности отправляем их в стапельный цех. Дело спорится не всегда. Случаются заминки с конструкторской документацией. С представителями проектной организации «Малахит» взаимопонимание, в конце концов, находится, но упущенное время не вернуть.



Похожие сложности корпусно-сварочное производство испытывает и при сборке конструкций проектов «Борей». Поставляемые «Рубином» чертежи то и дело претерпевают изменения. Процесс согласований нередко затягивается. А между тем сроки поставки конструкций на стапель довольно жесткие.

– Алексей Петрович, выходит, что конвейер сборки основных заказов не знает передышки. Но не едиными же подлодками живёт корпусно-сварочное производство?

– Ещё в недавнем прошлом наши сборщики, но прежде всего сварщики, принимали участие в переоборудовании авианосца «Викрамадитья» для дружественной Индии и строительстве уникальной ледостойкой платформы «Приразломная». Но сегодня эти объекты выходят на линейку готовности и потребности в наших специалистах не испытывают. Та-

ким образом, с надводным судостроением нас сейчас ничто не связывает. А вот по линии третьего производства сотрудничаем с Кировскими железнодорожниками. От них поступил заказ на изготовление металлических рам для крупногабаритных платформ. Одну из них уже отправили заказчику, другую отгрузили в середине этого месяца, третью намечено изготовить до конца года. Предполагается заключить договор на поставку ещё нескольких железнодорожных платформ.

– Но вернёмся к традиционному, давно нарабатанному делу. Обнадёживает ли сборщиков и сварщиков завтрашний день?

– Не мне говорить о том, что Севмаш является единственным предприятием в стране, которому выпала честь и оказано доверие строить атомные подводные лодки. И пока существует международная напряжённость, будет и потребность в подобных во-

оружиях ВМФ. Другими словами, мы обречены создавать атомные подводные лодки. А это означает и загрузку нашего производства, рабочих, инженерно-технических работников. Не только на нынешний, но и на многие последующие годы. Уверен, что госзаказ будет принят в ближайшие дни. И в нём будут прописаны не только подлодки.

Когда это интервью готовилось к печати, стало известно о приезде в наш город корабелов Председателя Правительства РФ Владимира Путина, о подписании документов и финансовом обеспечении госзаказа 2011 года. Прав оказался начальник корпусно-сварочного производства: у Севмаша сохранится гарантированная работа, а значит, и стабильный заработок. Остановить сборочный конвейер невозможно.

Юрий АНАНИН.
Фото М. Воркунова.

Конкурсы

Лучшая по профессии

В трубопроводном цехе Севмаша прошёл конкурс профмастерства судовых изолировщиков. За звание «Лучшая по профессии» соревновались восемь девушек.

Как только было объявлено о конкурсе, сразу же нашлись желающие участвовать в нём.

– Дух состязательности, желание показать себя живут в любом человеке, – считает Владимир Сидоров, заместитель начальника цеха по подготовке производства, председатель конкурсной комиссии. – Каждому хочется достойно представить свой коллектив. Да и получение внеочередного разряда, обещающего повышение заработка, думаю, придётся кстати. Раньше такие конкурсы проводились регулярно, решили возобновить эту традицию, чтобы заинтересовать молодёжь в профессиональном совершенствовании.

– В конкурсе важны и участие, и победа, – говорит конкурсантка Анастасия Климова. – Изоляцию труб можно считать женским делом – наверное, мелкий ручной труд нам более привычен. Если труба тяжёлая, пользуемся специальным приспособлением – кран-балкой или просим помочь грузчиков.

Изолировщицы готовят трубы для многих объектов Севмаша. Они трудятся как в цехах, где «закутывают» сами трубы, так и на заказах, где изолируют их соединения, арматуру. Их работа требует умения читать чертежи и документацию, хорошо ориентироваться в типах изоляции. Иногда приходится работать в труднодоступных местах, замкнутых пространствах. При хороших результатах труда здесь можно достойно заработать.

Итак, сначала девушки выполняли практическое задание. Они изолировали трубы на время, оценивалось и качество. Работа шла строго по технологии: трубы очищались от загрязнений, покрывались специальным изоляционным слоем, затягивались защитной плёнкой и, наконец, капроновой тканью и прошивались нитью. По торцам изоляции наматывались кольца из латунной проволоки. Затем участницы отвечали на теоретические вопросы по профессии. По сумме оценок за теорию и практику были выведены общие баллы для каждой конкурсантки.

И вот итоги. Третье место у изолировщицы Екатерины Хомяковой, второе – у Натальи Каблуковой. Первое место заняла Ирина Чертова (на снимке), ей присвоен внеочередной третий производственный разряд. Конкурсная комиссия, посоветовавшись, также решила присвоить третий разряд и Наталье Каблуковой за второе место. Все девушки, а это, помимо победительниц, – Анастасия Климова, Ксения Цыганчук, Татьяна Аксёнова, Наталья Сухих, Татьяна Лобанова, награждены дипломами. Конкурсанткам вручены также памятные подарки и цветы от администрации и профсоюзной организации цеха, регионального отделения Союзмаша, отдела технического обучения.

Чтобы заинтересовать работников в профессиональном самосовершенствовании, такие конкурсы в цехе решено проводить регулярно.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.



Каждый в своём деле – профессионал

На авианосце



В минувшую пятницу на плавабазе «Северная» состоялось награждение почётными грамотами генерального директора Севмаша кораблестроителей, отличившихся на авианосце «Викрамадитья».

Одна за другой называются фамилии передовиков производства: сборщик-достройщик Алексей Варлачев (цех 40), слесарь-монтажник Андрей Герасимов (цех 42), Александр Стругов, Константин Орлов (оба из цеха 55), начальник отдела проектно-конструкторского бюро Геннадий Петров, контрольный мастер управления качества продукции Владимир Ильяхин, старший строитель кораблей производства № 4 Валерий Орешкин. Почётные грамоты им вручил первый заместитель генерального директора Михаил Будниченко.

Один из награждённых – контрольный мастер Владимир Ильяхин (на снимке) занимается проверкой соответствия выполненных на «Викрамадитье» работ по ГОСТам и другим нормативным документам.

– В последнее время работал в носовом и кормовом машинно-котельных отделениях авианосца, также занимался главной энергетической установкой корабля, – сказал «Корабелу» Владимир. – Настроение самое позитивное: дела по моей части почти завершены. Осталось закрыть лишь три документа. Претензий со стороны наших индийских партнёров практически нет. Если и возникают вопросы, мы их решаем сообща. Несколько слов о нашем замечательном коллективе контрольных мастеров. Работаем очень дружно, слажено. Предполагается, что все мы в составе сдаточной команды летом пойдём в море на заводские ходовые испытания авианосца. Каждый прошёл специальное обучение. Так что ждём и готовимся к походу!

Олег ПЕРОВ.
Фотоколлаж автора.

К 300-летию М.В. Ломоносова

Престижная премия – за «Приразломную»

В пятницу в овальном зале администрации области состоялось награждение победителей конкурса на премии имени М.В. Ломоносова. В числе лауреатов – группа специалистов Севмаша.



Лауреаты Севмаша у стелы М.В. Ломоносову в Архангельске

На престижный конкурс, посвящённый 300-летию М.В. Ломоносова, поступило 23 работы от 64-х соискателей Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Архангельска, Северодвинска, Холмогорского района. Критерии отбора победителей – весомый вклад в

развитие науки, техники, культуры, способствующий практическому решению проблем Северных регионов России.

Корабелы Севмаша удостоены высокой награды за разработку и внедрение инновационной технологии крупноблочного строительства опорного основания

морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» – уникального сооружения, не имеющего аналогов в мире. Вот их имена: Николай Смирнов, заместитель главного технолога; Андрей Колбанцев, заместитель начальника цеха 50; Сергей Горчаков, начальник корпусного отдела ПКБ; Валентина Медведева, заместитель начальника корпусного отдела НТУ; Дмитрий Румненко, начальник бюро НТУ; Виталий Кравец, заместитель начальника ЦДО; Сергей Тихонов, ведущий инженер-конструктор НТУ; Олег Абрамов, инженер-технолог НТУ; Лидия Бузько, руководитель группы ОГС; Алексей Григорьев, старший строитель производства № 2.

Премии, дипломы лауреатов, памятные Ломоносовские медали победителям вручил губернатор Архангельской области Илья Михальчук. Ответное слово северодвинки Валентины Медведевой вызвало аплодисменты зала. «Пророческие слова нашего земляка,

великого русского учёного М.В. Ломоносова: «...Российское могущество прирастать будет Сибирью и Северным океаном...» прошли проверку столетиями и сегодня, когда разворачивается борьба за богатства Арктики, как никогда актуальны, – подчеркнула Валентина Евгеньевна. – В августе этого года платформа «Приразломная» установлена в Печорском море. То, о чём говорил и мечтал М.В. Ломоносов, сбывается. И ещё на долгие годы вперёд «Приразломная» будет являться предметом национальной гордости российского народа как первая добычная платформа в Арктике».

Действительно, лучше, наверное, и не скажешь. Ведь многие идеи великого учёного на столетия опередили время. А реализовать их выпало последующим поколениям россиян, в том числе и корабелам Севмаша. С победой, лауреаты!

Людмила
ТЕЛЬТЕВСКАЯ.
Фото В. Попова.

Идеи великого помора живут и побеждают

Яркий пример тому – творческая работа корабелов Севмаша, удостоенная муниципальной Ломоносовской премии

Победа в конкурсе, посвящённом 300-летию нашего великого земляка М.В. Ломоносова, стала возможной благодаря содружеству учёных проектно-конструкторского бюро и производственников, представленных цехом 47 Севмаша. Главный научно-технический руководитель ПКБ Александр Альпин создал проект опорно-упорного подшипника жидкостного трения, не требующего циркуляционной смазки, для высоких окружных скоростей вала.

Добавим к этому, что подобных достижений не знает мировая практика. Достаточно сказать, что электродвигатели и насосы, в которых используются новаторские подшипники, размещены на каждом сотом километре российских магистральных нефтепроводов.

Техническому руководителю проекта Александру Альпину оказывали содействие Владимир Кузин, Николай Кокотков, Евгений Алексеев. Организационное руководство работой выполнял заместитель главного инженера – главный конструктор Севмаша Юрий Спиридонов. Эта пятёрка специалистов и стала лауреатами завершившегося конкурса на Ломоносовскую премию в номинации «Наука и техника».

Вручение наград корабелам ещё впереди, а пока лишь стало известно о результатах работы конкурсной комиссии. Их огласил

исполняющий обязанности мэра Северодвинска Виктор Мошарев. Произошло это на пленарном заседании Ломоносовских чтений в Центре культуры и общественных мероприятий города.

На трибуну пленарного заседания конференции в тот день выходили видные представители поморского края, преемники творческого наследия М.В. Ломоносова. Аудитория тепло принимала приветственные слова Виталия Фортигина, председателя Архангельского областного Собрания депутатов, председателя правления Ломоносовского фонда; Владимира Мелёхина, председателя Совета депутатов Северодвинска; Николая Калистратова, директора филиала Северного Арктического федерального университета, руководителя регионального отделения Союза машиностроителей. Северодвинцев приветствовал помощник вице-президен-

та Российской Академии наук Виктор Павленко. С интересом встретили собравшиеся выступление ректора САФУ имени М.В. Ломоносова Елены Кудряшовой.

Аплодисменты вызвал доклад заместителя директора по учебной работе Севмашвуза Виктора Гальперина. Своё выступление он посвятил подготовке кадров для северодвинских предприятий оборонки в условиях реформирования системы профессионального образования. Состоялось награждение студентов и преподавателей этого учебного заведения, победивших во всероссийских, областных и город-

ских олимпиадах.

Некоторые участники Ломоносовских чтений выходили на сцену Центра культуры не по одному разу. А трое последователей идей великого помора получили здесь Ломоносовские медали. Это Николай Калистратов, Владимир Никитин и Вячеслав Попов. Всей своей жизнью эти северодвинцы доказали современникам, как надо относиться к великому творческому наследию М.В. Ломоносова. Заполнившей большой зал обучающейся молодёжи в этот день было на кого равняться.

Юрий АНАНИН.
Фото О. Перова.



У конструктора А.Я. Альпина надёжный тыл

Рождён землёй Российской

В истории отечественной и мировой науки и культуры Михаил Васильевич Ломоносов занимает особое место.

Это великий человек, первым из деятелей новой русской науки и культуры завоевавший мировую славу. Его научные интересы были чрезвычайно широки и многогранны. Он создал первую в России научную химическую лабораторию, организовал астрономические и метеорологические исследования, участвовал в снаряжении географических и геологических экспедиций, в подготовке плаваний с целью изучения и освоения Северного морского пути, разработал проекты переустройства Петербургской академии наук и создания Московского университета. Кроме того, Ломоносов известен нам и как талантливый поэт, и как автор уникальных мозаичных портретов и картин.

Трудно назвать какую-либо отрасль науки из существовавших в XVIII веке, в которую бы Ломоносов не внёс крупного творческого вклада. В физике, астрономии, метеорологии, химии, геологии, горном деле, металлургии, географии, истории, теории словесности и литературе он либо создал капитальные труды, совершил выдающиеся научные открытия, либо выдвинул новые идеи, высказал гениальные прогнозы.

Судьба, жизненный путь, вся деятельность Михаила Ломоносова во многом обусловлены временем, в котором он жил и работал.

От Севмаша с любовью

2011 год в нашем поморском крае и далеко за его пределами проходит под знаком трёхсотлетнего юбилея М.В. Ломоносова. К этой дате вышло решение генерального директора Севмаша, в котором определены юбилейные мероприятия. В их числе посещение корабелами родины великого учёного – села Ломоносово. Здесь очень давно по тропинкам Курострова мальчишкой бегал Михайло Ломоносов, здесь он постиг азы учения, отсюда начался его непростой путь к знаниям.



Бюст Ломоносова – в подарок сельской школе

...Куростров встретил гостей с Севмаша утренним туманом и осенней изморозью. Но когда заводчане на пароме преодолели Северную Двину, охраняющую своими тёмными водами историческое место, небо прояснилось и выпустило на свободу по-осеннему робкие лучи солнца. Делегация Севмаша прибыла в Ломоносово с важной миссией и не с пустыми руками.

Первым пунктом назначения стал историко-мемориальный музей М.В. Ломоносова, разместившийся в старинном деревянном доме, сохранившем черты и особую ауру поморской избы. Здание построено в 1892 году, музеем стало в 1940-м, узнали мы из рассказа экскурсовода Валентины Переягиной. Благодаря ей в стенах музея оживала история, а перед глазами пронеслись картины из жизни Михаила Ломоносова. В дар музею представители Севмаша – начальник управления кадров Владимир Новосёлов, руководитель УИР Александр Холодов, его заместитель Сергей Железнев вручили печатную продукцию цеха 33 и УИР Севмаша, переводители по музею, книги, рассказывающие о жизни русского академика. Часть подарков была передана в дар православному приходу церкви Дмитрия Солунского.

А северодвинцев уже с нетерпением ждали в сельской школе, полностью отремонтированной к юбилейной дате. В стенах учебного заведения останется подарок Севмаша – бюст Ломоносова, творение рук заводских художников Вячеслава Гаврилкина и Андрея Савельева. Директор школы Николай Шермет передал слова благодарности Севмашу за прекрасный подарок и пообещал, что бюст академика займёт достойное место в стенах школы. Тёплые слова сказала и Наталья Большакова, замглавы Холмогорского района.

– Корабелы Севмаша – наши добрые друзья, и мы всегда рады их видеть. Спасибо, что вы рядом и помогаете селу. Наталья Владимировна пообещала начальнику управления кадров Севмаша Владимиру Новосёлову, что в рамках профориентационной работы школьники больше узнают о судостроительном предприятии и, возможно, в будущем выберут его местом своей работы.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.
Фото И. Огородниковой.

Спорт помогает жить

Про училище ходит такая притча: «Осень. Моросит дождь. Преподаватель физкультуры втуза предлагает: «Желающие заниматься в зале – шаг вперед». Два человека стоят. «А вы что стоите?» «Нам всё равно, мы из 1-го училища».

Физическая культура и спорт – одно из приоритетных направлений образовательной программы училища, способствующее укреплению здоровья воспитанников, повышению их дисциплины, – говорит заместитель директора по воспитательной работе А.В. Докучаев. – У нас работают отличные специалисты, мастера своего дела, увлеченные спортом до самозабвения. Это физрук Сергей Алексеевич Смагин, Андрей Николаевич Куликов и преподаватель ОБЖ Александр Павлович Шербаков. А руководит спортивной работой вот уже 12 лет Владимир Васильевич Ширяев, учитель от Бога.

Строен, подтянут, в хорошей физической форме – таким он предстал перед моим взором. Он не мыслит себя без спорта и старается воспитать крепких и волевых юношей, способных переносить высокие



Владимир Ширяев со своими воспитанниками

физические нагрузки и психические напряжения.

– Физкультура даёт не только здоровье, но и уверенность в жизни, поднимает силу духа, – так считает Владимир Васильевич. – Ведь спорт – это труд. То, что команда училища самая сильная в городе, области и последние пять лет занимает призовые места в спартакиадах – не главная задача. Во время физических нагрузок вырабатывается сила, быстрота, выносливость и ловкость, повышаются чувства товарищества и взаимовыручки. Не секрет, что с каждым годом приходят всё больше

юношей с ограничением физических нагрузок. Некоторые бравировать этими способностями уходят от занятий. Таких инертных ребят с потухшим взглядом пытаемся расшевелить, увлечь. Уже много лет в училище работает специальная медицинская группа, в которой педагог следит за состоянием здоровья учащихся, постепенно повышая нагрузки. Некоторые ребята не хотят, чтобы их считали больными и стараются заниматься – в результате со временем переходят в обычную группу. К третьему курсу у многих на-

Базовое училище

чинают гореть глаза.

В училище работает двенадцать секций: волейбол, баскетбол, теннис, вольная борьба, айквидо, шахматы, лыжные гонки и другие. Некоторые секции ведут известные тренеры города П.И. Голубев, В.Л. Павлов, А.К. Кудрин. Для желающих стать более сильными и выносливыми работает факультатив. После больших

физических нагрузок многие бросают курить.

Тепло, по-отечески Владимир Васильевич рассказывает о своих подопечных. Ребята приходят разные, но педагоги стараются подобрать ключик к каждому. Спортивную работу с учащимися проводят и мастера, прививая им любовь к физическим занятиям, ведь многие из них сами увлечены спортом.

В конце учебного года подводятся итоги по всем видам спорта, победителям вручаются призы и памятные сувениры.

Ольга ЗАЙКОВА.

Фото из архива училища.

Среди льдов Печорского моря

Творчество

Художник управления информации и рекламы Ирина Виноградова пишет картины на разные сюжеты. И о дне нынешнем, и о том, что было. Но одна из её работ совершенно особая. Она посвящена не настоящему и прошлому, а тому, что будет совсем скоро, весной.

Это не фантастика в красках, но фантазия. На холсте изображена морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная» на своём «штатном» месте – углеводородном месторождении в окружении арктических льдов.

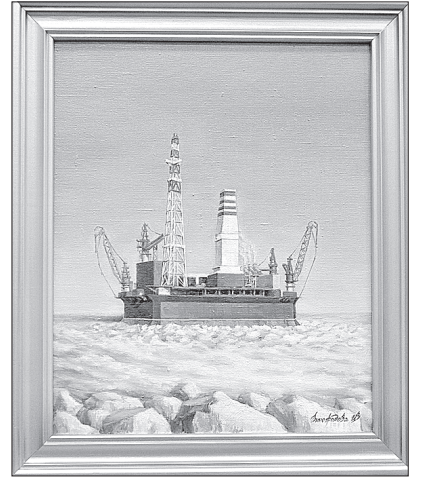
– При работе над картиной стремилась передать красоту Арктики, самой «Приразломной», – говорит художница. – По замыслу, вид морской платформы, заснеженных ледяных торосов Печорского моря должны были создать гармоничное единство техники и природы.

Что и удалось Ирине показать. Сюжет из будущего происходит ранней весной. Мягкие линии, нежно-голубые тона арктического неба, освещённая золотистыми лучами робкого мартовского солнца «Приразломная» придаёт работе свежесть и лёгкость, позитивный настрой.

Тем, кто сейчас на платформе, о весне, конечно же, думать рановато. Главное – основательно подготовить системы первой российской морской ледостойкой стационарной платформы к долгой и суровой зиме... Когда уйдут морозы, возвратится в Заполярье долгожданное солнце. И кто-нибудь, приближаясь к «Приразломной» на вертолёте или судне ледового класса, скажет воодушевлённо: «Красиво, как на картине!».

Аркадий ПАВЛОВ.

Фото автора.



РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

23 ноября в 16 часов в Доме корабела состоится вечер для ветеранов корпусно-сварочного производства.
Администрация КСП.

СЕВМАШВТУЗ

приглашает на 5-месячные подготовительные курсы

- учащихся 9-х классов по математике и русскому языку;
 - учащихся и выпускников 11-х классов, училищ, техникумов по математике, физике, русскому языку.
- Обучение платное. Возможна оплата по частям. Занятия на курсах ведут высококвалифицированные преподаватели Севмашвтуза.

Запись по телефону: 58-42-28
или по адресу: ул. Воронина, 6, каб. 216.

центр **ЦЕН** обуви **пад**

Напоминает о еженедельном поступлении товара!

Грандиозно низкие цены и огромный выбор для всей семьи – убедитесь сами.

Наш адрес: ул. Трухинова, 1а.

Работаем ежедневно с 10 до 20 час.
без перерывов и выходных.

Льготные пенсии, трудовое право

Консультации, исковые заявления, сбор документов, представительство в суде.

Татьяна Николаевна Виноградова.

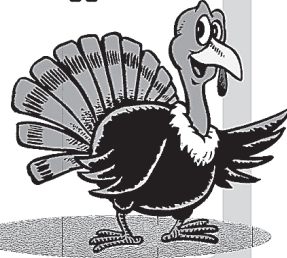
Тел. 8-911-584-9424, пн-пт с 10 до 18 час. E-mail: grape-t@mail.ru
Свидетельство № 0011910196.

Гастроном
РУССКИЙ

ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

ДИЕТИЧЕСКОЕ МЯСО ИНДЕЙКИ

ФИЛЕ ГРУДКИ Б/К
ФИЛЕ С БЕДРА Б/К
ГОЛЕНЬ ИНДЕЙКИ
КРЫЛО ИНДЕЙКИ



Приглашаем в наши магазины:

ул. Логинава, 9 | ул. Лесная, 56а | Трухинова, 1 | пр. Морской, 12
ул. Орджоникидзе, 6 | ул. Железнодорожная, 13 | ул. Ломоносова, 114

WA

Архангельское ш., д. 38., оф. 115, тел. 8 921 49 69 909

Пр-т Морской, д. 59, тел. 50-36-71

Пр-т Труда, д. 44, тел. 53-70-07

ВСЕ УСЛУГИ В ОДНОМ ОФИСЕ

- ★ СТРАХОВАНИЕ выгодные условия, КАСКО, ОСАГО, недвижимость, имущество, жизнь
- ★ КРЕДИТОВАНИЕ автокредиты, ипотека, прочие
- ★ НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ недвижимости, автотранспорт

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

При поддержке Центрального универмага

20 ноября в 12 час.

Городской шоу-конкурс «КРОХА-2011»

Непосредственность и обаяние маленьких артистов доставят вам много приятных минут!

Билеты в кассе ДК, телефон 507-349.

Дом техники (пр. Ленина, 9)

27 ноября в 15 час.

Вечер вокальной музыки
«Романс о романсе»

Заслуженный артист РФ Игорь ПЕРФИЛЬЕВ (баритон); лауреат международных конкурсов Наталья КОРЕЛЬ (меццо-сопрано); лауреат международных конкурсов Ольга ГОЛДОБИНО (фортепиано).

В программе: хиты из репертуара М. Магомаева, С. Бернеса, К. Шульженко, Н. Брегвалдзе.

Телефоны для справок: 58-57-60, 8-953-268-53-18.

Санкт-Петербург

10 мини-отелей
от эконом до бизнес-класса
в центре города, у станций метро
и вокзалов, бронирование по телефонам
(812)924-15-40 (924)411-20-20
e-mail: a-hotel@mail.ru
www.a-hotel.spb.ru
скидка 10% на стандартный номер



Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 12582 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 467

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.